

Jaarstukken 2021

Versie vastgesteld door Raad

16 juni 2022



1.02 Vervoerregio Amsterdam

1.02 Vervoerregio Amsterdam			
Vestigingsplaats:		Amsterdam	
Soort verbonden partij:		Publiekrechtelijk	
Bestuurlijk belang:		De heren Portegijs en Timmer (gemeenteraadsleden) zijn lid van de Regioraad.	
Mate van sturing:		Uitgebreide sturing	
Het openbaar belang wat behartigd wordt:			
De Vervoerregio Amsterdam behartigt de belangen van de deelnemende gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer (openbaar vervoer, verkeersveiligheid, infrastructuur en duurzame mobiliteit). De Vervoerregio in concessieverlener voor het metro-, tram- en busvervoer in Diemen.			
Relatie met het programma:		Verkeer	
Ontwikkelingen 2021:			
De coronapandemie heeft grote gevolgen voor de mobiliteit in de regio, in het bijzonder op het gebruik van het OV. Het aantal ov-reizigers nam enorm af, terwijl de kosten voor de vervoerders op hetzelfde niveau bleven. Er is in 2021 hard aan getrokken om het vervoersaanbod op niveau te houden. Intussen kiezen mensen vaker voor alternatieven zoals de fiets en de auto. Daarnaast zien we dat steeds meer thuis wordt gewerkt en dat goederen meer en meer aan huisbezorgd worden. Het is duidelijk dat onze samenleving nog lang met de gevolgen van de pandemie moet leven. Ook de impact op de mobiliteit en het OV zal de komende jaren gevoeld blijven worden. De Ontwerpbegroting 2022-2025 en het uitvoeringsprogramma 2022-2030 zijn vastgesteld in 2021 en geven overzicht over de activiteiten van de Vervoerregio, de kosten die hiermee gemoeid zijn en eventuele uitdagingen. Voor Diemen zijn projecten opgenomen zoals onder andere de spooronderdoorgang in de Ouddiemerlaan, de hoofdverkeersstructuur Diemen Zuid en de haalbaarheidsstudie naar een nieuwe fietsverbinding van Plantage de Sniep naar Diemen Zuid. Verder worden een aantal regionale, voor Diemen belangrijke acties, genoemd zoals het uitvoeren van verkeerseducatieve- en veiligheidsacties, de verbetering van de bereikbaarheid van IJburg (planstudie HOV Oostflank) en het verduurzamen van de GVB-bussen.			
Maatschappelijke risico's:			
De Vervoerregio speelt een cruciale rol in de financiering, verduurzaming en de aansturing van het openbaar vervoer en daarnaast in de verbetering van de infrastructuur door middel van subsidiering van een groot aantal projecten.			
Financiële gegevens:			
Bron financiële gegevens:			
Bijdrage 2020:		0	
Bijdrage 2021:		0	
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	nb	nb	nb
31 december	nb	nb	nb

1.03 Groengebied Amstelland

1.03 Groengebied Amstelland			
Vestigingsplaats:		Amstelveen	
Soort verbonden partij:		Publiekrechtelijk	
Bestuurlijk belang:		Wethouder Sikkes-van den Berg vertegenwoordigt onze gemeente in het Algemeen Bestuur (AB) van het Groengebied.	
Mate van sturing:		Reguliere sturing	
Het openbaar belang wat behartigd wordt:			
De doelstelling van het Groengebied Amstelland kan worden samengevat als: het duurzaam in stand houden van natuur en openluchtrecreatiegebieden in het landelijk gebied tussen Amstelveen en het Amsterdam-Rijnkanaal met een omvang en kwaliteit die voldoet aan de wensen van de inwoners van de omliggende gemeenten en de wijdere regio.			
Relatie met het programma:		Leefomgeving en milieu	
Ontwikkelingen 2021:			
• Wandelnetwerk Amstelland: sinds april valt te genieten van ruim 300 kilometer aan wandelplezier onder Amsterdam; • Fietsbrug over de Gaasp: sinds eind juli is er een fietsverbinding die het Diemberbos en het Gaasperpark met elkaar verbindt; • Horeca Ouderkerkerplas: sinds augustus heeft de Ouderkerkerplas een paviljoen met de toepasselijke naam 'Aan de plas'; • Het Ambitiedocument en Meerjarenuivoeringsprogramma: de weg naar een uitvoeringsgericht Ambitiedocument en een resultaatgericht Meerjarenuivoeringsprogramma is in volle gang; • Horeca Abcouderstraatweg: de ontwikkeling stagneert als gevolg van coronacrisis; • Toekomstplan Gaasperplas: Het college van Amsterdam heeft een positief besluit genomen over het Toekomstplan Gaasperplas. Naar verwachting starten de werkzaamheden medio 2023; • De recreatieschappen ontvingen in 2020 gemiddeld 33% meer recreanten en de eerste metingen van 2021 laten zien dat de trend van meer bezoeken aan de recreatiegebieden zich doorzet;			
• Tegelijkertijd leidt de bezoekersstroom tot meer overlast in de avonduren en daardoor meer behoefte aan toezicht en handhaving;			
• Daarnaast zijn de geplande evenementen in 2021 wederom afgelast en zijn de begrote opbrengsten niet gerealiseerd. Er is voor de langere termijn onduidelijkheid of en in welke mate de grote evenementen doorgang kunnen gaan vinden.			
Maatschappelijke risico's:			
Jaarlijks worden de risico's voor het recreatieschap gekwantificeerd. De kwantificering van de risico's leidt tot een gewenst weerstandsvermogen van € 585.000. De huidige weerstandscapaciteit ligt boven het niveau van de berekende risico's.			
Financiële gegevens:			
Bron financiële gegevens:		concept jaarrekening 2021 GGA	
Bijdrage 2020:		158.354	
Bijdrage 2021:		162.471	
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	1.829.116	2.544.069	-66.070
31 december	1.720.949	2.200.283	-108.167