

Jaarstukken 2021

Versie vastgesteld door Raad

16 juni 2022



3. Naar een gezonde leefomgeving

Met de pijler gezonde leefomgeving pakken we de problemen in de leefomgeving aan waar we hier en nu last van hebben. Tot de pijler gezonde leefomgeving behoren de volgende drie thema's: Klimaatadaptatie, Luchtkwaliteit & Geluid en Schone Mobiliteit

3.A THEMA KLIMAATADAPTATIE

Wat willen we bereiken?

- Voorbereid zijn op opwarming gebouwde omgeving (hittestress), intensere regenbuien, langere periodes van droogte

Wat wilden we gaan doen in 2021?

- Risicodialogen voeren met bedrijven, burgers en vitale functies over klimaatverandering
- Voortzetten operatie Steenbreek gericht op het stimuleren van ontstenen en vergroenen van privéterreinen
- Uitvoeren Gemeentelijk Rioleringsplan
- Uitwerken maatregelen vanuit risico- en kansenkaart hittestress
- Volledig klimaatadaptief inrichten Scheepskwartier en Vlinderbuurt, waarbij de resultaten worden gemonitord ter lering voor toekomstige projecten
- Met scholen in gesprek over vergroenen van hun schoolpleinen
- Ontwikkelen GIS kaart monitoring voortgang klimaatadaptiviteit openbare ruimte

Realisatie (wat hebben we ervoor gedaan in 2021?)

- De regionale risicodialogen over klimaatverandering zijn in 2021 afgerond. Ter versnelling van de klimaatadaptieve maatregelen zijn deze dialogen gevoerd met onder andere gemeenten, het waterschap, de provincie, drinkwaterbedrijven, de veiligheidsregio en de GGD.
- In 2021 heeft de gemeente Diemen meegedaan aan het door Steenbreek georganiseerde Nederlands Kampioenschap tegelwippen. Diemen (12^e plaats met 9.430 verwijderde tegels, oftewel 306 verwijderde tegels per 1.000 inwoners) won daarbij van uitdagende stad Zaanstad (14^e plaats met 44.916 verwijderde tegels, oftewel 287 verwijderde tegels per 1.000 inwoners).
- De herinrichtingen uit het Programma groot onderhoud zijn uitgevoerd volgens het beleid uit het Gemeentelijk Rioleringsplan. Onder andere de buurten Vogelweide en Centrum West zijn klimaatbestendig heringericht.
- De kansen en risico's met betrekking tot hittestress zullen nader worden uitgewerkt als onderdeel van het Kwaliteitsplan openbare ruimte. Dit zal worden opgestart in 2022.
- De voorbereiding van de herinrichting Scheepskwartier en Vlinderbuurt heeft grotendeels plaatsgevonden in 2021. Het proces is hierbij gemonitord en de benodigde hittemetingen zijn opgestart.
- Er zijn gesprekken gevoerd met de Sint Petruschool over de vergroening van het schoolplein. Besloten is het tijdstip van vergroening af te hangen van de werkzaamheden aan De Omval.
- Het ontwikkelen van monitoring voor klimaatadaptiviteit zal als onderdeel worden opgenomen in het nieuwe Gemeentelijke Rioleringsplan dat in 2022 zal worden opgesteld.

Monitoring

Wat	Realisatie 2019	Realisatie 2020	Begroot 2020	Realisatie 2021
GIS kaart voortgang klimaatadaptiviteit openbare ruimte	n. v. t. wordt onderdeel van het nieuw op te stellen rioleringsplan (2022/2023)			

3.B) THEMA LUCHTKWALITEIT & GELUID

Wat willen we bereiken?

- Een gezonde leefomgeving met een schone luchtkwaliteit en lage geluidbelasting

Wat wilden we gaan doen in 2021 ?

- Voortzetten lobby verlagen maximumsnelheid Rijkswegen
- Voortzetten bewustwordingscampagne nadelen stoken en beperken overlast
- Uitvoering Actieplan geluid bij gemeentelijke wegen en onderhoud
- Meting luchtkwaliteit i.s.m. GGD (3 jaarlijks; meting in 2021)
- Opstellen Geluidbelastingskaart (5 jaarlijks; actualisatie in 2021)
- Onderzoek tegengaan gebruik dieselaggregaten\inzet krachtstroom of accu bij bouw en festivals

Realisatie (wat hebben we ervoor gedaan in 2021?)

- Verlaging van de maximumsnelheid op Rijkswegen is opgenomen in de Omgevingsvisie en ingebracht bij de MRA Verstedelijkingsstrategie.
- In het najaar van 2021 heeft de gemeente weer een bewustwordingscampagne over de nadelen van stoken en het beperken van overlast gevoerd via social media.
- Conform het Actieplan omgevingslawaaï zijn de stenen bij de herbestrating van Centrum West en de Vogelweide in geluidreducerend keeperverband gelegd. De hoofdwegen Rietzangerweg en Tureluurweg van de Vogelweide zijn daarbij tevens voorzien van fluisterstille stenen.
- In opdracht van de gemeente is de GGD in 2021 gestart met het jaarlijks meten van de luchtkwaliteit in Diemen.
- De offerte voor het opstellen van de 5 jaarlijkse Geluidbelastingskaart is in 2021 aangevraagd. Er kon echter nog geen Geluidbelastingskaart worden gemaakt vanwege vertragingen bij de oplevering van het rekenprogramma door de Rijksoverheid.
- In 2021 is de krachtstroomaansluiting versterkt of nieuw aangelegd op de evenementenlocaties gemeentehuis, Hasselaarstraat, Ioswal en Beukenhorst. Hiermee kunnen vrijwel alle evenementen worden voorzien van krachtstroom in plaats van stroom uit vervuilde dieselaggregaten.

Monitoring

Wat	Wanneer
3 jaarlijkse meting luchtkwaliteit	Voorlaatste meting in 2016; In 2021 is de eerste jaarlijkse meting gestart i.s.m. de GGD
5 jaarlijkse opstellen geluidbelastingskaarten	De Geluidbelastingskaart is uit 2016; In 2021 kon nog geen Geluidbelastingskaart worden gemaakt door vertragingen bij de oplevering van het benodigde rekenprogramma van de Rijksoverheid

3.C) THEMA SCHONE MOBILITEIT

Wat willen we bereiken?

- Uitstootvrij regionaal OV-systeem in 2030
- Overige regionale mobiliteitssystemen uitstootvrij in 2050
- Aantrekkelijke fiets- en wandelroutes

Wat wilden we gaan doen in 2021?

- Bijplaatsen laadpalen in Diemen (conform Beleidsnotitie opladen elektrische voertuigen)
- Uitbreiden aantal zero emissie bussen door GVB
- Verbeteren zwakke schakels in (regionaal) fietsnetwerk (studie fietsverbinding plantage de Sniep en station Diemen Zuid)
- Hanteren lage parkeernormen en aanleg voldoende fietsparkeerplaatsen conform Parkeernormnota
- Voortzetten regionale samenwerking Green Deal Zero Emission Stadslogistiek
- Deelname aan Regionaal Mobiliteitsprogramma (onderdeel nationaal Klimaatakkoord)

Realisatie (wat hebben we ervoor gedaan in 2021?)

- op basis van de Beleidsnotitie opladen elektrische voertuigen uit 2019 zijn in 2021 23 extra laadpalen met in totaal 46 laadpunten aan de openbare ruimte toegevoegd, deze laadpalen staat verspreid door de gehele kern van Diemen. Het totaal per 31 december 2021 komt daarmee op 71 laadpalen met 140 laadpunten en 140 gereserveerde parkeerplaatsen. Daarnaast zijn er nog 18 laadpalen met 36 laadpunten in voorbereiding.
- Op dit moment is ongeveer 40% van het busvervoer in de Vervoerregio emissievrij. Dit moet in 2025 naar 95% en uiteindelijk naar 100% in 2030. Het behalen van deze doelen staat momenteel onder druk als gevolg van de negatieve ontwikkelingen door Corona. De Vervoerregio gaat daarom extra investeren in zero emissiebussen en de bijbehorende laadinfrastructuur.
- Tijdens de MRA Duurzaamheid Top op 15 oktober 2021 heeft de gemeente Diemen de MRA Green Deal Fiets medeondertekend. Ter verbetering van het fietsnetwerk is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd naar een nieuwe fietsverbinding tussen Plantage de Sniep en station Diemen Zuid. Bij herinrichtingen in Diemen, zoals de Vlindertuin en het Scheepskwartier blijft het bestaande fietsnetwerk in stand en wordt deze waar mogelijk geoptimaliseerd. Bij de voorbereidingen voor het openstellen van de busbaan in Diemen Zuid (project verkeersstructuur Diemen Zuid) is een goed en veilig fietsnetwerk een belangrijke randvoorwaarde.
- Bij ruimtelijke ontwikkelingen worden de (fiets)parkeernormen uit de Nota parkeernormen gehanteerd.
- De Vervoerregio is trekker van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek. In 2021 is gewerkt aan de voorbereiding van een dashboard logistieke stromen als nulmeting voor het beleid en maatregelen. De gemeente Diemen heeft hier input voor geleverd. Daarnaast is de Vervoerregio in 2021 begonnen met een netwerkaanpak voor duurzame logistieke hubs. In 2022 wordt hier meer duidelijkheid over verwacht.
- De regioraad van de Vervoersregio heeft het Regionaal Mobiliteitsprogramma in juli 2021 vastgesteld.

Monitoring

Wat	Realisatie 2019	Realisatie 2020	Begroot 2021	Realisatie 2021
Aantal laadpalen	25 laadpalen 48 laadpunten	47 laadpalen 93 laadpunten	75 laadpalen 150 laadpunten	71 laadpalen 140 laadpunten

4. Samenwerken aan duurzaamheid binnen de gemeentelijke organisatie

Wat willen we bereiken?

- Duurzaam\maatschappelijk verantwoord inkopen
- Duurzaamheid in de bedrijfsvoering: gemeentelijke gebouwen, terreinen en voertuigen
- Duurzaam ontwikkelen van de openbare ruimte
- Duurzaam beheren van de openbare ruimte
- 2030 klimaatneutrale gemeentelijke organisatie
- Doelstellingen circulair inkopen: 2022 >10%; 2025 >50% en indien haalbaar 100% in 2030

Wat wilden we gaan doen in 2021?

- MVI inkoopbegeleiding door MVI regisseur\kwartiermaker MVI
- Opstellen jaarplan MVI 2021 mede op basis van inkoopjaarplan 2021
- Aansluiting bij relevante regionale inkooppakketten vanuit MRA programma circulaire economie
- Uitvoeren energie-audit gemeentelijke organisatie
- Energiebesparing en duurzame energie in gemeentelijke onderhoudsplannen
- voortzetten gescheiden afvalinzameling gemeentelijke organisatie
- Voortzetten inkoop duurzame elektriciteit en CO₂ gecompenseerd gas
- Advies duurzaamheid (energie, circulair, natuurinclusief en klimaatadaptatief) bij alle relevante ruimtelijke (her)ontwikkeling
- Advies natuur, milieu (geluid, lucht, veiligheid, bodem) en verkeer\mobiliteit waar van toepassing bij ruimtelijke (her)ontwikkelingen
- Alleen inkopen van gecertificeerd duurzaam hout en papier
- toepassen energiezuinige LED-verlichting bij vervanging lichtmasten en armaturen
- voortzetten beheer openbare ruimte zonder chemische bestrijdingsmiddelen
- organiseren kennissessie duurzaamheid bij ruimtelijk beheer

Realisatie (wat hebben we ervoor gedaan ?)

- Sinds 2020 geeft de MVI regisseur advies bij relevante gemeentelijke inkooptrajecten. Belangrijke voorbeeldprojecten met MVI in 2021 zijn:
 - Herinrichting sportvelden: Deze zijn duurzaam en circulair aangelegd. Onder het hockeyveld wordt schuimbeton toegepast, waardoor regenwater geborgen en hergebruikt kan worden voor de beregening van de velden.
 - Wmo-vervoer: Sinds augustus 2021 verzorgt RMC het Wmo-vervoer in de DUO-gemeenten Diemen, Uithoorn en Ouder-Amstel. Een belangrijke reden om met de vervoerder in zee te gaan was hun strategie op duurzaamheid en innovatie. Het wagenpark van RMC bestaat voor zo'n 80% uit elektrische voertuigen. Hiertoe behoren sinds kort ook 7 elektrische rolstoelbusjes. Deze worden ook ingezet voor het Wmo-vervoer in de DUO-gemeenten.
 - de aannemer Winddesign gebruikte bij de sporthal hout dat overbleef van een ander bouwproject in Diemen. De Social Return verplichting is lokaal, sociaal en duurzaam ingevuld: de nieuwe tribunes, meubels, houten wandelementen en jassenhaken komen uit de timmerwerkplaats van Pantar.
- In 2021 heeft de gemeente Diemen voor 60% circulair ingekocht. Dit is berekend conform de Roadmap bij het MRA Convenant circulair inkopen en opdrachtgeverschap en valt in de categorie goud (50-79% circulair ingekocht).
- De MVI regisseur heeft een jaarplan MVI 2021 opgesteld, gebruik makend van het inkoopjaarplan 2021.
- De MVI regisseur zoekt aansluiting bij relevante inkooptrajecten in de regio en maakt gebruik van de handreikingen voor inkooppakketten vanuit het MRA programma Circulaire economie en het expertisecentrum Pianoo van het ministerie van Economische Zaken.
- Het uitvoeren van een energieaudit in de gemeentelijke organisatie is uitgesteld vanwege te weinig personele capaciteit (vacatures) bij Team Gebouwbeheer.