

Jaarstukken 2021

Versie vastgesteld door Raad

16 juni 2022



Belangrijke ontwikkelingen

Coronamaatregelen

In 2021 zijn geen bijzondere maatregelen op verkeer en vervoersgebied genomen ten behoeve van de coronasituatie.

Programma Duurzaamheid 2020-2025

In 2020 is het Programma Duurzaamheid door de gemeenteraad vastgesteld, dit programma was ook in 2021 van kracht. In dit programma is een groot aantal activiteiten t.a.v. duurzaamheid benoemd. Een aantal activiteiten uit de verkeersparagraaf, bijvoorbeeld gericht op de plaatsing van laadpalen, komt daarom ook terug in de paragraaf duurzaamheid.

Uitbreiding structurele capaciteit verkeer en vervoer

De ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer (inclusief parkeren) in Diemen en in de regio vragen een forse inzet vanuit de gemeentelijke organisatie. Daarbij gaat het o.a. om de verduurzaming van de mobiliteit (elektrisch rijden, deelauto's/scooters/fietsen, duurzame logistiek) waarbij veel initiatieven wordt opgezet vanuit de Metropoolregio Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam. Diemen verzorgt ook het secretariaat van het AM-overleg Verkeer en Vervoer. Daarnaast vragen ook veel ruimtelijke plannen (o.a. Omgevingsvisie) en projecten (o.a. Holland Park) in Diemen om verkeerskundige input. Om de komende jaren de noodzakelijke inzet te kunnen blijven leveren op het gebied van verkeer en vervoer, in Diemen en in de regio, is de halve formatieplaats structureel omgezet naar een volledige formatieplaats Verkeer en Vervoer. Hiervoor is in 2021 met succes geworven en een extra vaste formatieplaats ingevuld.

Haalbaarheidsonderzoek fietsverbinding Plantage De Sniep - Station Diemen-Zuid

Diemen groeit hard, zo wordt momenteel onder meer volop gebouwd op Plantage De Sniep. We zien vanuit deze wijk een toenemende vraag naar goede regionale openbaar vervoersverbindingen. Om aan deze vraag te kunnen voldoen is het belangrijk om vanuit deze wijk een goede fietsverbinding te hebben met station Diemen-Zuid, waar frequent metro's entreinen halteren. De huidige fietsverbinding is onaantrekkelijk en indirect. We hebben in 2021 een haalbaarheidsstudie uitgevoerd naar het verbeteren van deze fietsverbinding parallel aan de huidige spoordijk. Uit deze studie zijn drie technisch haalbare varianten naar voren gekomen, met een brug over de Weepertrekvaart. In twee van de drie varianten sluit de brug rechtstreeks aan op de Weesperstraat. In 2022 gaan we een verkeerskundige studie houden om de haalbaarheid van een verkeersveilige aansluiting op de Weesperstraat nader te onderzoeken.

Actualiseren van het gemeentelijk parkeerbeleid

Het geactualiseerd parkeerbeleidsplan is op 16 september 2021 door de gemeenteraad vastgesteld. Dit biedt een kader om het parkeren in Diemen verder vorm te geven.

OV concessie Amsterdam

De concessie voor het openbaar vervoer in het concessiegebied Amsterdam (Amsterdam, Diemen en delen van Ouder-Amstel en Amstelveen) met het GVB als vervoerder loopt tot 2024. De Vervoerregio Amsterdam is concessiehouder en wil de concessie vernieuwen. Dit heeft in 2021 stil gelegen vanwege een financiële discussie met het Rijk om gelden vrij te maken.

Parkeeronderzoek bedrijventerrein Verrijn Stuart

Ten behoeve van parkeerregulering op het bedrijventerrein Verrijn Stuart is in 2021 opdracht gegeven om in 2022 te onderzoeken wie gebruik maakt van het parkeerterrein en hoe hoog de parkeerdruk is.